

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine broj 150/2011, 119/2014 i 93/2016) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta obnove državne ceste DC117 na dionici odvojak za Rukavac - Vis, duljine 4,9 km na otoku Visu.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.
3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o. i Gradom Visom, osigura realizaciju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, u skladu s djelokrugom svoje nadležnosti i raspoloživim financijskim sredstvima.
4. Financijska sredstva potrebna za provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka osigurana su u Financijskom planu društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2018. godinu i projekcijama plana za 2019. i 2020. godinu.
5. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti iz točaka 2. i 3. ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Ur.broj:

Hvar, _____ 2018. godine

PREDSJEDNIK

mr.sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ź E N J E

Državna cesta DC117 je prometnica ukupne duljine 19,9 km i nalazi se na otoku Visu, početak joj je u gradu Komiži, a kraj u mjestu Vis. Predmetna dionica u cijelosti prolazi neurbaniziranim područjem ili rubnim dijelom naselja, a na trasi se nalazi nekoliko manjih odvojaka. Odvijanje prometa na spomenutim odvojcima nije adekvatno uređeno i kanalizirano.

Predmet ovog zahvata je obnova dionice odvojak za Rukavac – Vis. Ukupna duljina predmetne dionice je cca 4,9 km, početak joj je kod odvojka za naselje i istoimenu uvalu Rukavac, a završetak je iznad mjesta Vis, na spoju sa županijskom cestom ŽC6212.

Osnovni cilj projekta je obnova kolnika, uz prethodno saniranje oštećenja na kolniku, popravak geometrije ceste, uređenje odvodnje, zamjena i obnova prometne opreme i signalizacije te uređenje pokosa, a sve sa svrhom udobnije vožnje i sigurnije odvijanje prometa za sve sudionike.

Ukupna procijenjena vrijednost radova iznosi 27 milijuna kuna (bez PDV-a), dok bi trošak usluge stručnog nadzora iznosio 2,0 milijuna kuna (bez PDV-a). Izdavanje građevinske dozvole očekuje se početkom 2019. godine, dok bi se postupak javne nabave za odabir izvođača radova i usluge stručnog nadzora proveo u prvoj polovici 2019. godine. Početak radova planiran je nakon završetka turističke sezone 2019. godine. Predmetni Projekt uvršten je u Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu.

Sredstva potrebna za izvođenje radova i uslugu stručnog nadzora osigurana su u financijskom planu društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2018. godinu (611.975,00 kn) i projekcijama plana za 2019. (4.500.000,00 kn) i 2020. godinu (23.888.025,00 kn) u okviru aktivnosti K2012 Investicijsko održavanje i rekonstrukcija državnih cesta, proračunski konto 4213 Ceste, željeznice i ostali prometni objekti.

Ovim Zaključkom podupire se realizacija Projekta i zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje projekta u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine te da koordinira aktivnostima vezanim za provedbu ovog projekta dok se za nositelja projekta zadužuje društvo Hrvatske ceste d.o.o..